

Miasto uzyskało kolejne dofinansowanie na rozwój zrównoważonej mobilności.

Przedmiotowy projekt jest kontynuacją działań Gminy Miasto Elbląg, mających na celu zwiększenie efektywności energetycznej transportu miejskiego oraz rozwój zrównoważonego transportu publicznego w mieście. Stanowi on bezpośrednią kontynuację realizowanych obecnie z dofinansowaniem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 projektów pn. "Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga" oraz "Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga – etap II".

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

1. zakup 1 sztuki nowego niskoemisyjnego taboru tramwajowego
2. wsparcie węzła przesiadkowego w obrębie Pl. Słowiańskiego (tramwajowo-autobusowego) poprzez wdrażanie systemów informacji i zarządzania ruchem oraz zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów poprzez:
 - zakup i montaż 2 szt. tablic informacji pasażerskiej wewnątrz przystanków autobusowych: Jednostronne tablice informacji pasażerskiej LED zamontowane zostaną we wiatkach przystanków autobusowych węzła przesiadkowego w obszarze Placu Słowiańskiego, tj. na przystanku przy hotelu Arbiter (planowanym do wymiany w ramach przedmiotowego projektu) i przy Poczcie
 - zakup i montaż 1 szt. biletomatu w obszarze Placu Słowiańskiego, obok przystanku tramwajowego – przy funkcjonującym dotychczas punkcie sprzedaży biletów
 - wymianę 1 szt. wiaty przystankowej autobusowej (istniejącej zniszczonej wiaty przystankowej autobusowej w rejonie hotelu Arbiter)

- zakup i montaż 1 systemu aktywnego przejścia dla pieszych na przejściu pomiędzy przystankiem autobusowym przy Poczcie a przystankami tramwajowymi.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju infrastruktury transportu publicznego – niskoemisyjnego transportu miejskiego, tramwajowego, z którego korzystają nie tylko mieszkańcy Elbląga, ale również sąsiednich gmin, uczący się i pracujący w Elblągu oraz korzystający z usług publicznych tu zlokalizowanych, a także turyści. Przyczyni się więc do poprawy zrównoważonej mobilności mieszkańców w Elblągu oraz jego obszarze funkcjonalnym.

Okres rzeczowej realizacji: 31.12.2019 - 30.09.2021 r.

Koszt ogółem: 3.755.503,10 zł,

w tym **dofinansowanie UE:** 2.159.728,06 zł

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020:

Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.4. Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski)